



Übergabe des 200. Aufliegers der Firma DINKEL an REINERT Logistics

Mit der Auslieferung des 200. DINKEL-Aufliegers, findet die Optimierung der Fuhrpark-Flotte von REINERT Logistics im Tautliner-Bereich ihren vorläufigen Abschluss. Zu diesem besonderen Anlass übergab Christoph Dinkel, Inhaber und Geschäftsführer von DINKEL Fahrzeugbau in Wertheim, nun den 200. Auflieger persönlich an Geschäftsführer René Reinert.

Anfang 2012 wurden die ersten neuen Leichtbau-Auflieger im Rahmen des rund sieben Millionen Euro umfassenden Großauftrages ausgeliefert und in Betrieb genommen, bereits jetzt ist der komplette Tautliner-Fuhrpark ausgetauscht. „200 Auflieger in 20 Monaten - Das zeigt wieder einmal, mit welcher hohen Schlagzahl wir bei REINERT Logistics Projekte umsetzen können, wenn's darauf ankommt. Allen daran Beteiligten ein herzliches Dankeschön.“ so Geschäftsführer René Reinert. „Die Entscheidung für diese speziellen High-Tech-Auflieger, die deutlich mehr kosten als der normale Standard, ist eine Investition in die Zukunft unseres Unternehmens. Unser Ziel ist es, damit noch wirtschaftlicher und effizienter am Markt zu agieren und uns einen Wettbewerbsvorteil zu verschaffen.“ so René Reinert weiter.

Eine Besonderheit der im sächsischen Brand-Erbisdorf gefertigten Trailer liegt in der hohen Nutzlast von bis zu 27,5 Tonnen, die durch Leichtbauweise und Verwendung besonderer Materialien erreicht wird. Das damit höhere Ladungsgewicht hilft bei der Optimierung von Transportabläufen und im Idealfall zur Vermeidung von ganzen Transporten. Auch wirkt sich das geringere Eigengewicht positiv auf den Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen aus. Eine weitere Besonderheit liegt in der intelligenten Technik der Fahrzeuge, die z.B. den Reifenfülldruck überwacht und sogar einen geringen bis mittleren Druckverlust ausgleichen kann. Ein weiterer, wichtiger Schritt für eine höhere Sicherheit.



Quelle: www.reinert-logistic.com/aktuelles

Mit der Investition in 200 Leichtbau-Auflieger ist REINERT Logistics das erste Unternehmen der Branche, welches seinen Fuhrpark in diesem Umfang auf konsequente Gewichtsoptimierung trimmt und mit Innovations- und Investitionsbereitschaft in die Zukunft geht. Ein weiterer, großer Schritt in Richtung „Green Logistics“.



(Bild: REINERT Logistics)